

TÀI LIỆU TẬP HUẤN PHỔ BIẾN

SỞ TAY AN TOÀN VÀ VỆ SINH LAO ĐỘNG

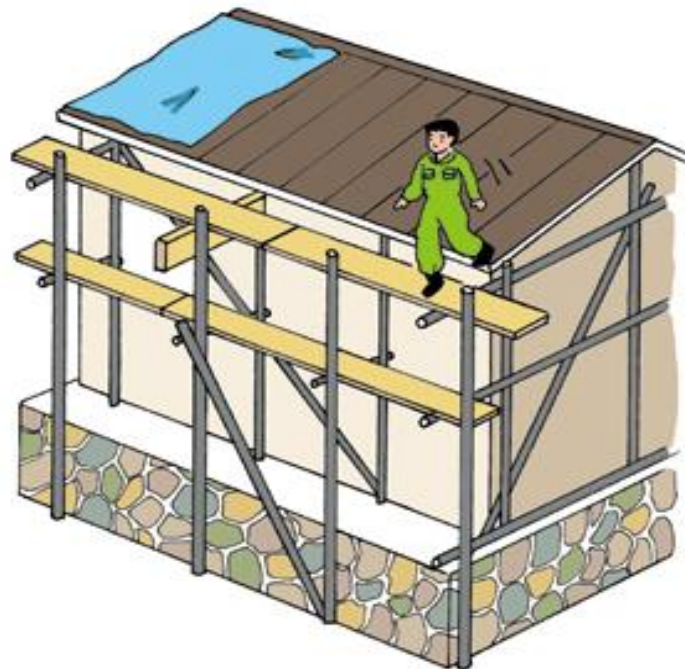


MỘT SỐ TÌNH HUỐNG
PHÒNG TRÁNH TAI NẠN
LAO ĐỘNG

I. CÁC TÌNH HUỐNG GÂY TẾ NGÃ

I.1. Một công nhân ngã xuống từ dàn giáo trong khi đang làm công tác mái.

(C) đã không đội mũ bảo hộ và đeo dây an toàn. Dàn giáo lại không có lan can. Không có các biện pháp phòng chống ngã cần thiết ở vị trí rìa mái.



Tai nạn xảy ra trong khi đang kiểm tra dàn giáo cho công tác mái. Vào ngày xảy ra tai nạn, người phụ trách (A) và 02 công nhân (B) và (C) đến công trường vào lúc 7 giờ sáng. Sau khi thay trang phục và đi giày có đế làm từ cao su, họ leo lên mái. (A) giải thích cho (B) và (C) các công việc sẽ thực hiện trong ngày và hướng dẫn họ kiểm tra dàn giáo trước khi sử dụng. Theo chỉ dẫn của (A), (C) đi ra rìa mái, sau đó anh ta đã nhảy xuống tấm ván sàn công tác của dàn giáo. Tấm ván này không được buộc chặt vào các tấm ván khác bằng dây thừng. Nên tấm ván phía anh ấy đã bị rơi và nghiêng về bên còn lại. Anh ta đã mất thăng bằng và rơi xuống nền đất từ độ cao 5,5m cùng với tấm ván.

*** Nguyên nhân tai nạn:**

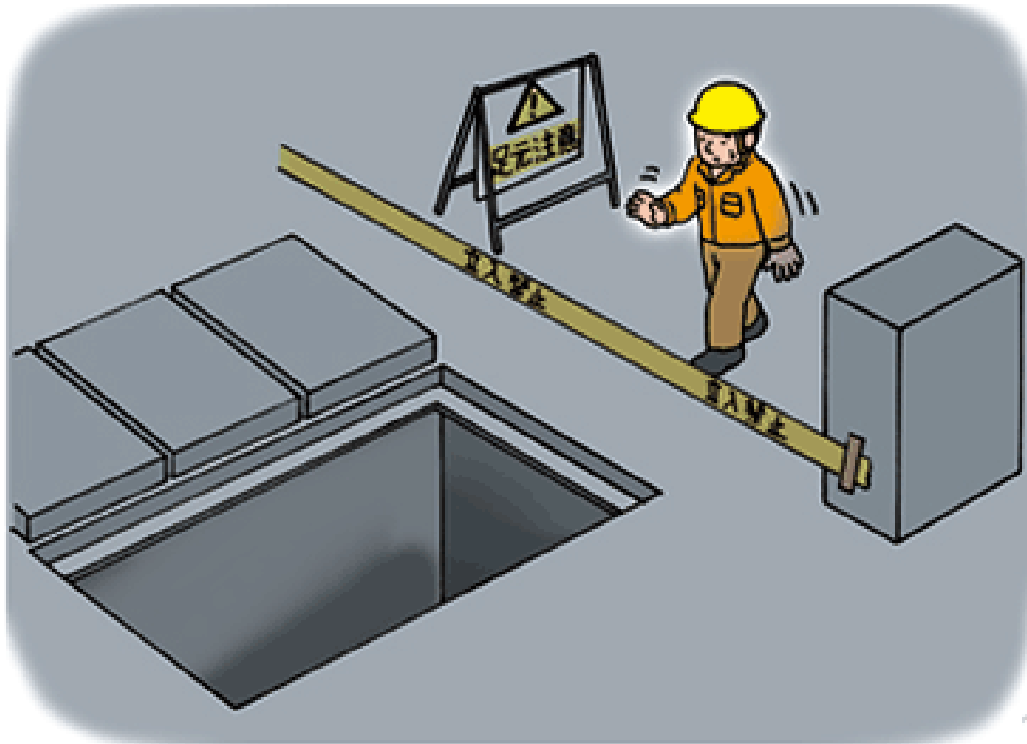
- (C) đã nhảy xuống tấm ván sàn công tác của dàn giáo, và tấm ván này không được buộc chặt với các tấm ván khác.
- Dàn giáo không có lan can.
- Không có các biện pháp phòng chống ngã cần thiết cho công nhân mặc dù công tác mái được thực hiện trên cao.
- (C) đã không đội mũ bảo hộ và đeo dây an toàn.

*** Những hướng dẫn phòng ngừa tai nạn tương tự:**

- Tấm ván phải được buộc chặt với các tấm ván khác bằng dây thừng. Vật liệu làm dàn giáo, lan can và các bộ phận để cố định các tấm ván phải được kiểm tra trước khi tiến hành công việc. Nếu phát hiện điều gì bất thường về dàn giáo, các khuyết điểm phải được sửa chữa ngay lập tức trước khi bắt đầu công việc.

- Dàn giáo phải có lan can an toàn.
- Bố trí các biện pháp phòng chống ngã tại vị trí rìa mái.
- Tất cả công nhân trên công trường phải đội mũ bảo hộ. Công nhân làm việc trên mái và các vị trí rìa mái phải đeo và sử dụng dây/đai an toàn.

I.2. Khi một người đi bộ băng qua công trường cải tạo bể ngầm, anh ấy đã rơi vào hố của bể cũ.



*** Nguyên nhân tai nạn**

- Các biện pháp phòng chống ngã đã không được thực hiện.
- Người sử dụng lao động đã không kiểm tra/xác nhận các trường hợp làm việc.
- Việc cải tạo bề ngầm dự kiến chỉ trong một ngày. Nên vấn đề an toàn đã bị xem nhẹ và các biện pháp phòng tránh ngã đã không được người sử dụng lao động xác nhận.

*** Những hướng dẫn phòng ngừa tai nạn tương tự**

- Các biện pháp phòng tránh tai nạn do ngã rơi như rào chắn, lưới an toàn, đèn báo và che chắn phải được thực hiện đầy đủ.
- Người sử dụng lao động phải kiểm tra/xác nhận các trường hợp (tình trạng) làm việc.

II. CÁC TÌNH HUỐNG VẬT RƠI, ĐỔ

II.1. Một công nhân điều khiển xe nâng đang dọn rác ở một nhà máy hóa chất. Rác được đặt vào 2 container có kích thước 108,5cm x 78 cm mỗi chiếc, cả hai được đặt nằm trên mặt đất nghiêng chút ít. Người điều khiển đặt một container nặng lên một container nhẹ hơn, đặt chúng lên cả hai càng của xe nâng đang đỗ ngang trên một con dốc, và nâng chúng lên.



Hậu quả tai nạn là thế này!

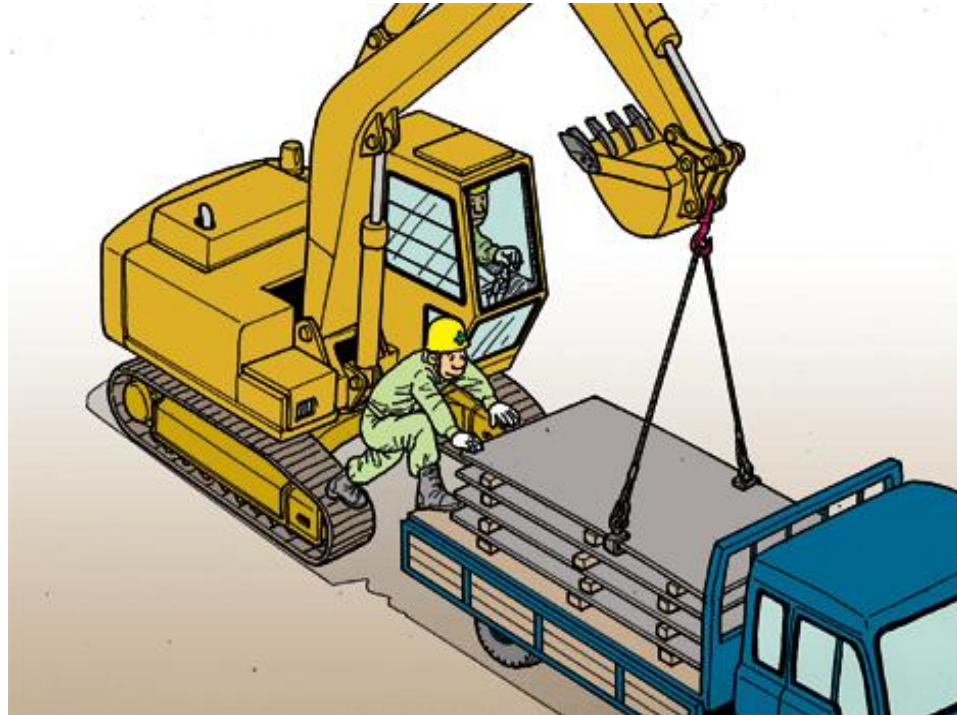
Khi nâng lên được 20cm, các container bắt đầu trượt xuống bên cạnh, va vào người quét rác gần đấy. Người quét rác bị văng vào bên dưới những container bị trượt.



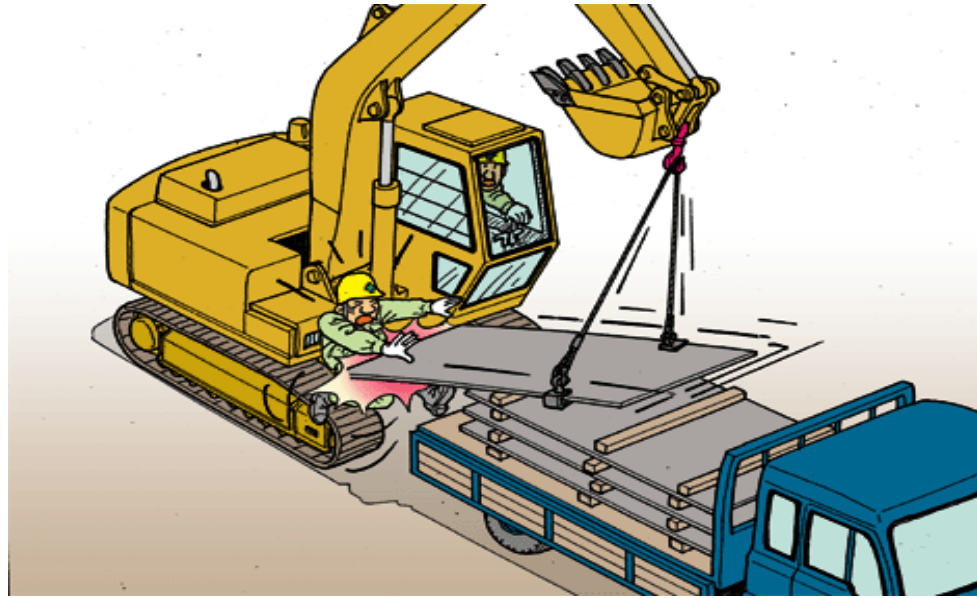
*** Những lời khuyên nhằm ngăn chặn tai nạn tương tự**

- Lập trước quy trình làm việc cấm nâng hàng bằng xe nâng, khi đang đỗ ngang dốc.
- Chỉ cho phép những người có giấy phép và được chỉ định vận hành xe nâng.
- Điều chỉnh khoảng cách giữa các càng nâng với chiều rộng tối ưu tùy theo hàng hóa được mang.
- Cấm quá tải.
- Đặt những container nhẹ bên trên cái nặng hơn, nhưng không bao giờ đặt vòng theo cách khác.

II.2. Công nhân ở công trường xây dựng đang cố gắng bốc dỡ các tấm thép ra khỏi xe tải sử dụng dây, móc và xe gầu có kèm cầu.



Vì dây, móc không được đặt ở tâm của tấm thép, tấm thép bị trượt khỏi sàn xe tải, chèn công nhân giữa xe gầu và tấm thép



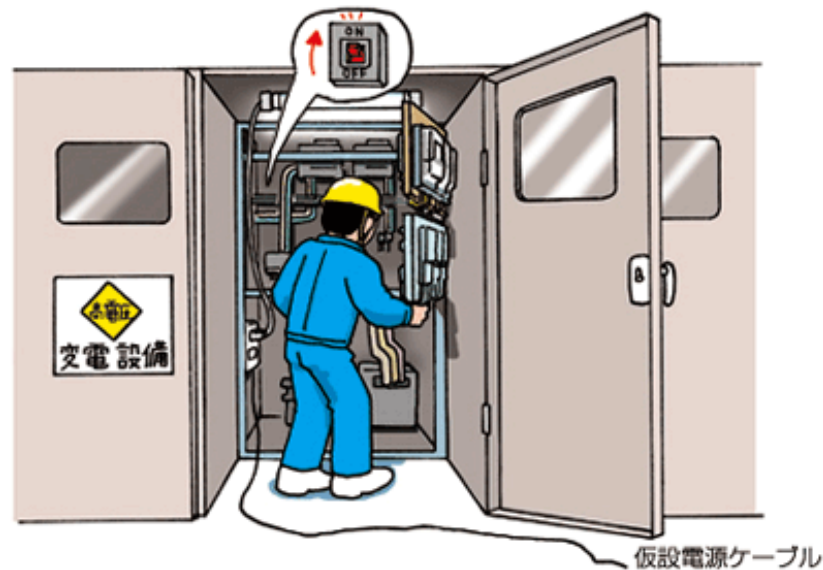
*** Những hướng dẫn phòng ngừa tai nạn tương tự**

- Tiến hành kiểm tra sơ bộ và đảm bảo các thiết bị treo, móc phù hợp được dùng.
- Khi các tấm thép được kéo theo chiều ngang (song song với mặt đất), dùng bốn dây, kẹp.

- Chỉ định một người hướng dẫn, cung cấp hướng dẫn phù hợp với kế hoạch công tác được xác định trước, và đảm bảo rằng tất cả các công nhân làm việc theo những hướng dẫn.
- Sau khi xác định các dây, kẹp được gắn vào, công nhân phải ra khỏi tải treo và báo hiệu cho người điều khiển.

III. TÌNH HUỐNG TAI NẠN VỀ ĐIỆN

III.1. Một thợ điện đang lắp ráp bảng phân phối và tủ điều khiển trong một trạm biến thế cao áp (tủ biến áp). Vì không đủ ánh sáng trong tủ, anh ấy muốn bật đèn trong tủ. Do đó, anh ấy đã mang dây điện từ ngoài vào trong tủ (100V) và cắm dây trần vào ổ cắm của tủ. Thế là đèn đã sáng và anh ấy bắt đầu làm việc. Tuy nhiên, anh ấy đã không đóng aptômat trong tủ. Tai nạn xảy ra khi anh ấy chạm vào mạch vòng của tủ. Điện áp đã tăng lên 6.600 V do biến áp của tủ vì vậy anh ấy đã bị điện giật.



*** Nguyên nhân tai nạn**

- Người thợ điện đã không mang đèn vào tủ mà lại cố sử dụng đèn kèm theo tủ.
- Dù là một thợ điện có bằng cấp, nhưng anh ấy đã không kiểm tra điều kiện của các aptomat.
- Theo cách anh ta hành động, cắm dây trần vào ổ cắm, thì ý thức về an toàn của anh ấy thấp.
- Kế hoạch làm việc đã không được chuẩn bị/ được xác định trước.

*** Những hướng dẫn phòng ngừa tai nạn tương tự**

- Chuẩn bị đầy đủ ánh sáng tại nơi làm việc.
- Không bao giờ sử dụng đèn của tủ biến áp trong khi đang lắp đặt tủ.
- Không đấu nối nguồn điện hiện có vào tủ đang trong quá trình lắp đặt/chuẩn bị.
- Kế hoạch làm việc phải được chuẩn bị và thực hiện hướng dẫn an toàn cho toàn thể công nhân tham gia.

III.2. Bốn công nhân của nhà thầu phụ bắt đầu lắp đặt một thanh góc trong bãi đỗ xe ngầm. Có một vết rò nước nhỏ từ tường nhưng một công nhân, ông (A) phải dùng máy hàn hồ quang vào sáng hôm ấy. Khi ông (A) bắt đầu công việc của ông ấy vào buổi chiều, vết nước rò rỉ đã tạo thành một vũng nước trên sàn. Ông (A) đã nghĩ rằng đó là điều nguy hiểm khi tiếp tục hàn trong tình huống này. Nên ông ấy đã không hàn tiếp và đặt mỏ hàn lên thanh giằng của dàn giáo. Khi ông ấy đi lên cầu thang tay vịn vào dàn giáo, ông ấy và hai đồng nghiệp khác đang làm việc dưới sàn đã bị điện giật. Nguồn điện của máy hàn đang bật khi ông (A) treo mỏ hàn lên thanh giằng. Máy hàn hồ quang mà ông (A) đã dùng được trang bị bộ phận chống rò tự động. Tuy nhiên, thiết bị ấy đã không hoạt động và máy hàn đã sử dụng được 20 tháng. Ông (A) vào công ty được sáu tháng nhưng ông ấy chưa được tập huấn về hàn. Ông ấy học các kỹ năng bằng cách quan sát người khác. Chứng chỉ nghề hàn, hồ sơ đào tạo nghề hàn của ông ấy cũng không được công ty xác nhận.



* Nguyên nhân tai nạn

- Mr.(A) đã đặt mỏ hàn lên thanh giằng của dàn giáo mà không tắt nguồn điện máy hàn. Nên mạch điện đã mở và ba công nhân đã bị điện giật. Máy hàn hồ quang → Mỏ hàn → Dàn giáo → Công nhân → Dàn giáo → vũng nước → máy hàn hồ quang.
- Thiết bị chống rò tự động đã không hoạt động. Ông (A) đã không kiểm tra máy hàn trước khi sử dụng.

- Công ty đã không kiểm tra chứng chỉ hàn của ông (A) cũng không kiểm tra hồ sơ đào tạo nghề hàn. Nhưng công ty đã không dừng công việc hàn của ông ấy.

*** Những lời khuyên nhằm ngăn ngừa tai nạn tương tự**

- Hướng dẫn tất cả công nhân tắt nguồn điện khi ngưng công việc hàn.

- Chức năng của thiết bị chống rò tự động phải được kiểm tra trước khi sử dụng. Ngoài ra các chức năng cách điện khác của mỏ hàn và cáp điện cũng phải được kiểm tra. Nếu có hư hỏng, phải được thay thế.

- Công ty phải kiểm tra chứng chỉ nghề hàn của công nhân hàn. Hoặc phải tổ chức các khóa đào tạo cho các công nhân hàn.